HISTORIE V DATECH

AEROPAL n.p.
Praha Modřany
závod Uherské Hradiště
10. 5. 1952 – 1. 1. 1953

AEROPAL n.p.
Uherské Hradiště
1. 1. 1953 – 1. 6. 1955

HRADIŠŤAN n.p.
Uherské Hradiště
1. 6. 1955 – 1. 4. 1958

VLTAVAN n.p.
Praha Modřany
závod Uherské Hradiště
1. 6. 1958 – 1. 6. 1958

MIKROTECHNA n.p.
Praha, závod 12,
Uherské Hradiště
1. 6. 1958 – 1. 1. 1968

MIKROTECHNA n.p.
Uherské Hradiště
1. 1. 1968 – 1. 1. 1969

MESIT n.p.
Uherské Hradiště
1. 1. 1969 – 1. 7. 1988

MESIT k.p.
Uherské Hradiště
1. 7. 1988 – 1. 1. 1991

MESIT a.s.
Uherské Hradiště
1. 1. 1991 – 15. 3. 1993

MESIT holding, a.s.
Uherské Hradiště
15. 3. 1993

Historie letecké výroby v ČR má své počátky již ve 20. letech minulého století. Konstrukce palubních přístrojů i samotných letadel se rozvinula tak, že výrobky mohly směle konkurovat i zahraničním produktům. Rozmach nezpomalil ani během 2. světové války. Nejistá doba po konfliktu vedla k dynamickému rozvoji výroby leteckých přístrojů a především k obranně-strategickému rozhodnutí spočívajícím v jejím přemístění mimo Prahu. Nejlepší podmínky k výstavbě nového závodu nabízelo na Moravě situované Uherské Hradiště, kam se postupně přesunula výroba z pražských závodů Hodek Praha Modřany, Klevin a Mechanotechna Praha Holešovice. Stavební práce začaly v roce 1950.

Průmyslová tradice značky MESIT se zrodila již v roce 1951 v průběhu výstavby, a to v místním hostinci u Pučalíků, který fungoval jako provizorní mechanická dílna až do **10. května 1952, kdy proběhlo slavnostní otevření podniku Aeropal n.p. Modřany, závod Uherské Hradiště**.

Začátky však nebyly snadné. Chyběly především kvalifikované pracovní síly i přesto, že první skupina učňů získávala zkušenosti v pražském mateřském podniku Pal Modřany již od roku 1950. Přílivu dalších zaměstnanců dopomohla i likvidace soukromého podnikání, čímž velká část živnostníků přešla do továren. Letecký průmysl tak nabídl pracovní příležitosti lidem z průmyslových, zemědělských i administrativních oborů.

Proces dynamického rozvoje závodu začal zprovozněním hlavní budovy, dále následovala výstavba sociální budovy, skladu náhradních dílů a budovy povrchových ochran. V roce 1953 vznikla technická a chemická laboratoř, vzorková a vývojová dílna. V letech 1957 – 59 se budovala slévárna, modelárna a skladovací objekty.

V roce 1963 byla dostavěna administrativní budova a o dva roky později nová zkušebna. O pět let později byla dokončena zkušebna ventilů a sklad hutního materiálu. Sedmdesátá léta přinesla zprovoznění regulační stanice plynu, podnikových garáží a kotelny. Rokem 1979 započala svou životní éru sedmipodlažní plně klimatizovaná budova „M3“ a o pět let později i budova vědecko-výzkumné základny.

Rok 1984, konkrétně 23. listopad, vryl do našich pamětí mimo jiné i tragickou událost v podobě zřícení hlavní výrobní budovy „M1“, kterou se podařilo obnovit o 4 roky později.

Posledním velkým stavebním projektem byla budova „M4“ uvedená do provozu v roce 1989. Kromě těchto velkých staveb vznikala také celá řada drobných objektů jako např. sklad plynů, nabíjecí stanice, čistírna odpadních vod atd.

Z důvodu zajištění dostatku kvalifikovaných a odborně zdatných pracovníků, čítajících koncem roku 1989 téměř na 3000, byla zřízena Závodní učňovská škola a postavena Mateřská škola.

V rozvojových činnostech se však MESIT neomezoval jen na své prostory a výrobní aktivity. Podílel se rovněž např. na budování Klubu Kultury v Uherském Hradišti, provozu tělovýchovné jednoty Slovácké Slavie, folklorních souborů atd. Výrazně tak přispěl k hospodářskému, kulturnímu a sociálnímu rozvoji regionu.

V období od založení do roku 1990 bylo ve vlastních vývojových a konstrukčních kancelářích vyvinuto a zavedeno do sériové výroby více jak 500 typů sofistikovaných převážně leteckých přístrojů a zařízení. Avšak politické a hospodářské změny po roce 1990 zásadně ovlivnily řízení, organizační strukturu i výrobní program podniku. Zejména rozpad východních trhů a úzká specializace na výrobu letecké techniky způsobily během pouhých dvou let pokles jejího podílu roční produkce z 80 % pod 30 %. Proto se v letech 1993 – 1995 přistupuje k zásadní restrukturalizaci a vzniká MESIT holding a.s. a jeho dceřiné společnosti s výrobní, obslužnou nebo vzdělávací činností, které i nadále zúročují um a úsilí několika generací „mesiťáků“. Rokem 1993 se tedy začíná psát novodobá historie značky MESIT charakterizovaná dalším úspěšným rozvojem.

Ředitelé

Od zahájení činnosti v únoru 1952, pokračování v novém závodě od května 1952 až do 1. 1. 1953 byl pověřen řízením závodu Josef Kubáč a Jiří Jarchovský.

Ředitel: Jiří Jarchovský 1953–1955

Ředitel: Josef Havlíček 1955–1959

Ředitel: František Křivánek 1959–1967

Ředitel: Ing. Josef Havlíček 1968–1972

Ředitel: Ing. Stanislav Bouřa 1972–1980

Ředitel: Ing. Karel Marek 1980–1991

Ředitel: Ing. Josef Hudeček 1991–2013